ЭТАП ЛЕДОВОГО ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ГОНКАМ НА УНИМОТО 2023 года

«УНИМОТО БЕЖЕЦК 2023»

6-е ОБЛАСТНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Общий регламент

(положение о личном соревновании)

Соответствует регламентам

Американского Национального Общества Унимотоциклистов

(A.N.U.S.)

Европейскому Обществу Унимотоциклистов

(W.U.D.O.)

Российскому Обществу Унимотоциклистов

(R.UM.S.)

Бежецк, 2023

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

1.1. Соревнования проводятся с целью дальнейшего развития и популяризации мотоспорта (направление унимото), как средства воспитания и организации здорового образа жизни.

1.2. Укрепление и развитие международных спортивных связей.

1.3. Привлечение граждан к занятиям мотоспортом (направление унимото).

1.4. Определение сильнейших спортсменов.

1.5. Повышение уровня мастерства спортсменов.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

2.1. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляет Бежецкая городская общественная организация по развитию мотоспорта «Мотосообщество Бежецк» (далее по тексту Мотосообщество Бежецк).

2.2. Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

Настоящий регламент (положение).

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1.Этап Ледового Чемпионата Мира по гонкам на унимото проводится 25 февраля 2023 года в д. Кучели Бежецкого района Тверской области на территории базы отдыха «Малина» Координаты 57.792820, 36.629918.

4. СУДЕЙСТВО

4.1. Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия, назначаемая Мотосообществом Бежецк.

4.2. Остальной состав судейской коллегии определяется непосредственным организатором.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. К участию в чемпионате допускаются водители, имеющие действующее регистрационное удостоверение водителя мотоцикла категория «A», «А1» и «М».

5.2. Участники несут солидарную ответственность за действия всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.

5.3. При регистрации (на административной проверке) водитель обязан предъявить следующие действующие документы:

водительское свидетельство;

5.4. Заявить водителя (водителей) для участия в этапе чемпионата могут любые юридические и физические лица.

5.5. На соревновании водитель не может участвовать на разных унимото в одном классе.

5.6. Водители могут участвовать на разных унимото в разных соответствующих классах.

5.7. На соревновании на одном унимото не могут участвовать разные водители.

5.8. Регистрация участников производится с 25 января 2023 года по 24 февраля 2023 года посредством подачи заявки установленной формы в сообщении на любой из аккаунтов социальных сетей привязанных к номеру телефона 8-920-175-65-55 (Андрей-секретарь проведения соревнований) или по E-mail: [nikitinhome@mail.ru](mailto:nikitinhome@mail.ru), [bezhetsk.mcc@mail.ru](mailto:bezhetsk.mcc@mail.ru)

6. ТРАССА

6.1. Соревнование проводится в д. Кучели Бежецкого района Тверской области на территории базы отдыха «Малина» (57.793353, 36.630427) и прилегающей территории.

6.2. Длина прямолинейных участков трассы для проведения соревнований должна быть не менее 100 метров.

6.3. Покрытие трассы - лед (утрамбованный снег) без резких перепадов высот и серьезных дефектов покрытия.

6.4. Расстояние от старта до финиша 31 метр (100 футов).

6.5. Зона торможения, следующая за финишем, должна быть протяженностью не менее 60 метров.

6.6. Разогревочная зона протяженностью 10 метров находится перед стартом.

6.7. Трасса по всей длине разделена на две равные по ширине полосы (одна для заездов и одна для возврата) и обозначена. Ширина каждой полосы не менее 10 метров.

6.8. На трассе следует оборудовать два судейских поста: старт, финиш. На судейских постах должны находиться сигнальные флаги. Цвета флагов: на старте для контроля фальстартов и остановки гонки – красный, на финише – черно-белый клетчатый – показывается участнику, пересекающему линию финиша.

6.9. Граница гоночного полотна с обеих сторон должна быть обозначена.

Места расположения зрителей должны быть ограждены любым способом, исключающим возможность появления на трассе людей, животных, а также предметов, засоряющих покрытие трассы.

6.10. Технический парк для унимото участников оборудуется в непосредственной близости от старта.

6.11. Стоянка участников примыкает к Техническому парку. Перед заездом унимото участников в Технический парк на этой стоянке располагаются только унимото участников и технический транспорт, предназначенный для подготовки унимото к соревнованиям. На стоянке участников возможна разгрузка унимото участников, проведение любых работ по подготовке унимото.

6.12. В стартовой зоне, помимо двух унимото с участниками, может находиться только персонал, организовывающий соревнования.

6.13. Зрители, свободные от гонок водители, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором.

6.14. Зрители должны располагаться на зрительских местах. Для обеспечения безопасности в зоне торможения не допускается нахождение посторонних лиц. Руководители гонки обязаны постоянно контролировать отсутствие посторонних в опасных зонах на трассе и вблизи нее. Маршалы на дистанции обязаны немедленно информировать руководителя гонки любым доступным способом о появлении в опасных зонах посторонних лиц.

6.15. В случае проведения тренировочных заездов организаторы должны обеспечивать меры безопасности такие же, как и для зачётных заездов.

7. УНИМОТО УЧАСТНИКОВ

7.1. Этап Чемпионата мира по унимото на льду 2023 года проводится в следующих классах:

**A класс: 750 – неограниченно сс (U класс Ural входит в класс A)**

**В класс: 400 – 749 сс**

**С класс: 200 – 399 сс**

**D класс: 0 – 199 сс**

**E класс: ELECTRIC (Двигатели на электрической тяге)**

**F класс: ROCKET (Y класс: AERO входит в класс F) (Двигатели на воздушной и реактивной тяге)**

**G класс: STEAM (Двигатели на паровой тяге)**

7.2. В Этапе Ледового Чемпионата Мира по гонкам на унимото могут участвовать унимото, которые соответствуют Техническим Требованиям:

* + 1. **КОЛЕСО ДОЛЖНО БЫТЬ ТОЛЬКО ОДНО**
    2. **Размеры унимото не должны превышать: 1,2 м в ширину и 2,4 м в длину.**
    3. **Двигатель не должен быть моложе 5 лет независимо от предыдущего его использования.**
    4. **Объем бензобака не должен быть более 3 литров**
    5. **Колесо и системы приводов должны быть закрыты защитными кофрами**
    6. **Наличие тормозной системы обязательно**
    7. **Наличие системы «стоп-двигатель» обязательно**
    8. **Для класса AERO защита винтов обязательно**
    9. **Для класс G (Паровой):**
       1. **Давление не должно превышать 10 атм**
       2. **Наличие аварийного клапана сброса давления обязательно.**
       3. Наличие ручного крана аварийного сброса давления обязательно, в том числе с тросовым приводом крана аварийного сброса давления при падении унимотоциклиста.
       4. Наличие манометра обязательно.
       5. Наличие кожуха вокруг котла обязательно.

7.3. Технический контроль проводится перед началом соревнований.

7.4. Если в ходе проведения соревнований у Технических контролёров возникнут сомнения в том, что унимото кого-либо из участников уже не удовлетворяет данным требованиям, они вправе провести повторную проверку соответствия унимото настоящему регламенту.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. После прохождения административного и технического контроля каждому участнику дается ТРИ попытки в зачетных заездах в каждом классе

8.2. Участники обязаны до окончания времени, указанного в регламенте, осуществить свои зачетные попытки. Максимальное количество разрешенных зачетных попыток ТРИ, минимальное количество – ОДНА. Если участник не осуществил ни одной зачетной попытки, он снимается с соревнования.

8.3. Выезд на зачетные заезды соревнований осуществляется по списку определенному организаторами. На старт участники прибывают из предстартового накопителя.

8.4. Старт в зачетном заезде дается с помощью светофора.

8.5. Время в зачетных заездах определяется с помощью электронного устройства, с точностью до 0,01 сек. Для определения результатов зачетных заездов учитывается время прохождения унимото дистанции между стартовой и финишной линией с учетом времени реакции водителя на старт (на включение зеленого сигнала).

8.6. Для определения результатов зачетных заездов учитывается время лучшей попытки.

8.7. Водитель соответствующего класса после объявления организатора должен вывести свой унимото в предстартовую зону и ожидать вызова на старт. После разогрева двигателя, судьи линии старта обеспечивают расстановку унимото. Выравнивание осуществляется по максимально выступающей передней части унимото. Руководитель гонки или уполномоченный им судья линии старта, убеждаются в готовности водителя к заезду и подают команду, которая заключается в зажигании желтого огня на светофоре. После зажигания желтого огня на светофоре, автоматически через 5 секунд зажигается зеленый огонь на светофоре. С максимальным ускорением унимото движется прямолинейно к линии финиша. Финиш проводится «с хода». Электронное оборудование фиксирует пересечение участником линии финиша. После пересечения линии финиша водитель обязан начать интенсивное торможение без изменения траектории движения до полной остановки. Выезд за зону торможения запрещен. После чего унимото остаётся в специально предусмотренном месте и только по указанию маршала на трассе он может вернуться или быть доставлен обратно по специально отведенной для возврата трассе в предстартовую зону со скоростью не выше 5 км/ч. После ТРЕХ заездов, участники следуют в Технический парк.

8.8. Стартовая команда подаётся светофором, который имеет три различных состояний, три цвета. Цвета огней (сверху-вниз): красный фонарь, желтый фонарь, зеленый фонарь. Состояния светофора:

КРАСНЫЙ ФОНАРЬ – означает – подготовку к старту (в этот момент унимото выставляются на старте судьями и водители заводят двигатели);

ЖЕЛТЫЙ ФОНАРЬ - водитель подтвердил готовность к движению;

ЗЕЛЕНЫЙ ФОНАРЬ – загорается через 5 секунд после горящего желтого фонаря и означает подачу стартовой команды. С этого момента водитель могут начинать движение к финишу;

КРАСНЫЙ ФОНАРЬ ВО ВРЕМЯ ЗАЕЗДА - фальстарт (начало движения вперед унимото до момента подачи стартовой команды).

8.10. Очередной заезд разрешен только после постановки стартовавшего унимото в специально предусмотренном месте.

8.11. Унимото стартуют по одиночке согласно делению на классы.

8.12. Старт производится «с места», при работающем двигателе. На старте унимото участника до момента подачи стартовой команды должен быть неподвижен. Посторонняя помощь запрещена.

8.13. За фальстарт снимается зачетная попытка.

8.14. При движении по трассе запрещается пересекать осевые и боковые ограничительные линии.

8.15. При движении по трассе запрещается касание покрытия трассы любыми частями унимото расположенными впереди оси колеса.

8.16. В случае касания покрытия трассы любыми частями унимото расположенными впереди оси колеса, зачетная попытка снимается.

8.17. В случае опоздания водителя на старт более чем на пять минут с момента приглашения, зачетная попытка снимается.

8.18. Во время движения по трассе водитель должен быть в шлеме.

8.19. Водителям рекомендуется использовать и другую гоночную амуницию (жесткую защиту («черепаху»), подшлемник, обувь, перчатки и т.д.), при этом предпочтение должно быть отдано омологированной продукции.

8.20. Водители обязаны (по требованию спонсора класса) надеть на себя элементы эмблем и товарных знаков спонсора класса, а также предоставить место на унимото для наклеек эмблем спонсора класса (в соответствии с требованием спонсора класса, представленного за 30 дней до даты проведения Этапа Чемпионата мира)

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Места в классах определяются с помощью выбора лучшего времени из результатов ТРЕХ зачетных заездов;

9.2. В каждом классе ТРИ призовых места.

10. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

10.1. Все протесты должны быть поданы сразу после объявления победителей.

10.2. Каждый протест может быть подан спортсменом или его представителем Главному судье (Руководителю гонки) или Главному секретарю соревнования.

10.3. Протест должен подаваться только в письменной форме, обязательно с указанием параграфов и пунктов нормативных документов, которые протестующий считает нарушенными. Протесты без указанных ссылок к рассмотрению не принимаются.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители соревнований в классах награждаются дипломами, памятными подарками и призами от спонсоров.  
11.2. Призы распределены следующим образом:

«A» класс: 750 – неограниченно сс: 1-е место, 2-е место, 3-е место  
«В» класс: 400 – 749 сс: 1-е место, 2-е место, 3-е место  
«С» класс: 200 – 399 сс: 1-е место, 2-е место, 3-е место  
«D» класс: 0 – 199 сс: 1-е место, 2-е место, 3-е место  
«E» класс: ELECTRO: 1-е место, 2-е место, 3-е место  
«F» класс: ROCKET, AERO: 1-е место, 2-е место, 3-е место

«G» класс: STEAM (Паровой): 1-е место, 2-е место, 3-е место

11.3. В случае если команда или участник являются единственными представителями в своём классе на соревнованиях, им автоматически присуждается победа в своём классе при условии хотя бы одной удачной попытки заезда вне зависимости от показанного времени.

11.4. В соответствии с пунктом 11 Положения о переходящем кубке, по прошествии пяти соревнований переходящий кубок «УНИМОТО БЕЖЕЦК» передаётся на постоянное хранение команде либо участнику, одержавшему наибольше количество побед за указанный период или показавшему минимальное время прохождения дистанции.  
  
**12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**  
12.1. Организация и проведение соревнований финансируется за счет средств Мотосообщество Бежецк и иных источников финансирования.  
12.2. Все расходы по обеспечению участников в ходе соревнований несут сами участники или командирующие их организации.